

COMPANY PROFILE



PT. KAKADA PRATAMA MANDIRI PT. KAKADA PRATAMA



OFFICE : JL. BATUTULIS, GANG JAYA TUNGGAL NO. 2 BOGOR 16133
WORKSHOP : KP. SUKAMEKAR RT 03 RW 09, CIOMAS-BOGOR



PROYEK LRT PALEMBANG - SUMATERA SELATAN



PROYEK LRT JAKARTA - DKI JAKARTA

1	Daftar Isi
2	Legalitas Perusahaan
3	Tentang Perusahaan
4	Rekam Jejak Proyek
7	Sertifikat Perusahaan
9	Uji Kualitas & Sertifikasi Produk
10	Hasil Pengujian, Rancangan & Spesifikasi
11	Fasilitas & Peralatan Kerja
12	Alur Produksi
13	Portofolio Produk
29	Klien Kami
31	Kemitraan Strategis
32	Portofolio Pengalaman



PT. KAKADA PRATAMA MANDIRI

Nama Perusahaan	: PT. KAKADA PRATAMA MANDIRI
Direktur Utama	: Hendrawan Suherdi
Alamat Perusahaan	: Jl. Batutulis Gg. Jaya Tunggal No.02 Bogor 16133
Telepon & Fax.	: (0251) 8326922
Email	: kakadapratama.mandiri@gmail.com kakada@kakadapratama.co.id
Website	: www.kakadapratama.co.id
Pabrik	: Kp. Sukamekar Rt 03 Rw 09, Ciomas-bogor
NIB	: 9120119093205
No. NPWP	: 93.031.972.8-404.000
No. PKP	: S-242PKP/WPJ.33/KP.1003/2020
Akte Pendirian Perusahaan	: Rosaliah SH, No. 1 Tgl 09-09-2019
Pengesahan Kementerian Hukum dan HAM	: NO. AHU-0051182.AH.01.01 TANGGAL 04- 10 -2019
Produksi	: <i>Elastomer Bearing Pad, Rubber Sheet, Lead Rubber Bering (LRB), Rubber Bumper, Rubber Dilatasi, Rubber Stopper, Dock Fender, Whell Chock, Corner Guard, Expansion Joint Seal, Stripseal, Modular, Finger Joint dll.</i>

Dengan pengalaman lebih dari empat dekade dalam menangani berbagai proyek besar maupun kecil, **PT KAKADA PRATAMA MANDIRI** terus meneguhkan komitmennya dalam menjalani transformasi berkelanjutan. Langkah ini menjadi fondasi kuat dalam membangun posisi sebagai perusahaan karet bertaraf nasional yang adaptif, progresif, dan visioner. Didukung oleh mitra usaha yang tangguh dan sejalan, kami terus mengembangkan cakupan bisnis secara strategis untuk menjawab tantangan industri yang semakin dinamis.



- 1955** • Berdirinya perusahaan dengan nama **PT. JAYA TUNGGAL**
• Memproduksi Ban Dalam dan Jari-jari Sepeda
- 1974** • Berganti nama menjadi **PT. KATON**
• Merambah bidang Vulkanisir Ban
- 1982** • Berganti nama menjadi **PT. HOKKIE RUBBER**
• Menambah produk Spare part Karet dan Compound Karet
- 1988** • Transformasi fundamental dan usaha perusahaan dengan visi "Menjadi Perusahaan Rubber Kelas Nasional"
• Berganti nama menjadi **PT. KAKADA PRATAMA**
• Awal mula memproduksi Rubber Fender dan Bearing Pad
• Mendirikan Workshop di daerah Ciomas, Bogor - Jawa Barat dengan luas ±6000 m²
• Proyek Tol Cikampek
• Proyek Jembatan Suramadu
• Proyek Tol Cipularang
- 1989** • Memperluas kegiatan usaha sebagai Kontraktor
• Menerima Penghargaan **Upakarti** dalam kategori Jasa
- 1993** • Kepeloporan untuk produk Elastomeric Rubber Bearing Pad di Indonesia
- 1994** • Menerima Penghargaan Anugerah Citra dari Cipta Karya Indonesia dalam kategori Penggerak Pembangunan
• Menerima Penghargaan dari Gubernur Jawa Barat sebagai Pengusaha Terbaik ke IV
- 2018** • Proyek Transportasi Light Rail Transit (LRT) Palembang
• Proyek Transportasi Light Rail Transit (LRT) Jakarta
- 2019** • Berganti nama menjadi **PT. KAKADA PRATAMA MANDIRI**
- 2021** • Proyek Jalur Ganda KA Solo Balapan - Kadipiro
• Proyek Gd Kejaksaan Agung Jakarta
- 2023** • Proyek akses tol patimban
• Proyek Jalan Tol Jakarta Cikampek Selatan Paket 2
• Proyek AEON Mall Deltamas
• Proyek Jalan Tol Binjai - Langsa
- 2024** • Proyek akses tol Kataraja
• Proyek akses tol IKN (Ibu Kota Nusantara)
• Proyek istana kepresidenan IKN (Ibu Kota Nusantara)
• Proyek Bali International Hospital



Proyek Jembatan Ampera



Proyek Jembatan Suramadu



Proyek Jembatan Palangkaraya



Proyek Jembatan Batulicin Kalimantan



Proyek Jembatan Marina



Proyek Jembatan KIEC Antartika 1



Proyek Tol Cibitung Cilincing



Proyek Tol Cibitung Cilincing



Proyek Tol Semarang - Solo Ruas Bawen



Proyek Pembangunan Jalan Ciawi Sukabumi



Proyek LRT Palembang



Proyek LRT Jakarta



Proyek Stasiun Integrasi MRT-LRT Jakarta



Proyek New Yogyakarta International Airport



Tanjung Jati B Expansion (Jawa-4)



Proyek Bendungan Copong Garut



Proyek Waduk Jati Barang Semarang



Proyek Dermaga Tanjung Priuk Jakarta



Proyek Hotel Meridien Dubai



Proyek Hotel Alila Seminyak Bali



Proyek Gedung Trans Studio



Proyek Gedung Novotel Bandung Lampung



Proyek Hotel New World Grand Pecatu Bali



Proyek Citra Raya Maja



Proyek Jakarta International Stadium



Proyek Living Word Pekanbaru



Proyek South Square Jakarta



Proyek Springlake Summarecon Bekasi



Proyek AEON Tanjung Barat



Proyek Dermaga Pupuk Kaltim



Proyek Dermaga Padang



Proyek Dermaga Ippi End Flores



Proyek Dermaga Medan



Proyek Dermaga Sabang



Proyek Dermaga Sampit Kalimantan Tengah



Proyek Dermaga Leok Loki-loki Palu



Proyek Tol Patimban



Proyek Embung IKN



Proyek akses Tol IKN



Proyek Istana Kepresidenan IKN



Proyek Tol KATARAJA



Proyek Bali International Hospital



Proyek Tol Japek II Selatan



Proyek Revitalisasi Halte Busway



Proyek Jembatan Ganefo



Proyek Tol Cinere Serpong



Proyek Tol Trans Sumatera Ruas Binjai



Proyek Tol Probolinggo - Banyuwangi



Proyek Jembatan Pandansimo



Proyek Underpass Desa Tenam Jambi



Proyek Jaya Xchange



Proyek Regabilitasi D.I Glapan



Proyek Hotel Lorin Sentul



Proyek Bandar Udara Sultan Hasanudin



ISO 9001

merupakan standar internasional untuk sistem manajemen mutu, yang memastikan perusahaan mampu menyediakan produk dan layanan secara konsisten sesuai dengan harapan pelanggan dan peraturan yang berlaku.



ISO 14001

merupakan standar untuk sistem manajemen lingkungan, yang menunjukkan komitmen perusahaan dalam mengelola dampak lingkungan secara bertanggung jawab dan berkelanjutan.



ISO 45001

merupakan standar untuk sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja, yang bertujuan menciptakan lingkungan kerja yang aman, sehat, dan bebas risiko bagi seluruh karyawan dan pihak terkait.

SERTIFIKAT PERUSAHAAN

PT KAKADA PRATAMA MANDIRI



Elastomer Bearing
Nilai TKDN 61.25%



Rubber Sheet
Nilai TKDN 84.72%



Rubber Bumper
Nilai TKDN 79.61%



Lead Rubber Bearing (LRB)
Nilai TKDN 46.69%



Rubber Dilatasi
Nilai TKDN 71.90%



Expansion Joint Modular
Nilai TKDN 41.32%



Expansion Joint Stripseal
Nilai TKDN 43.55%



Rubber Fender
Nilai TKDN 85.89%

ELASTOMER BEARING PAD DAN BAHAN RUBBER SHEET

(Pusat Pengujian Karet Bogor & Balai Prasarana Jalan dan Jembatan Bandung)



Pusat Pengujian Karet Bogor



Test Tekan Geser



Test Overload



Balai Prasarana Jalan dan Jembatan Bandung



Test Geser 40x40x4



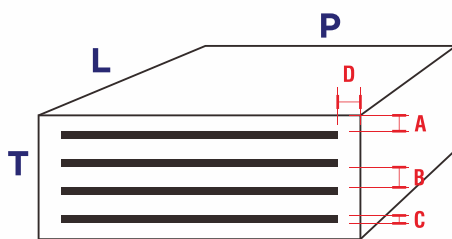
Test Regangan Tekan 50x40x5

HASIL PENGUJIAN RUBBER BEARING PAD BERDASARKAN SNI 3967:2013

NO	DESCRIPTION	TEST METHOD	NATURAL RUBBER	NEOPRENE
1	Hardness, Shore A	D.2240-15	60±5	60±5
2	Tensile Strength, Mpa	D.412-16	Min. 15.5	Min. 15.5
3	Elongation at break, %	D.412-16	Min. 400	Min. 350
4	Change in Hardness, Point	D.2240-15	Max. +10	Max. +15
5	Change in Tensile Strength	D.412-16	Max. -25	Max. -15
6	Change in Elongation at break	D.412-16	Max. -25	Max. -40
7	Tear Strength	D.624-00(ra2012)	-	-
8	Compression set 25%, 100°C, 22 hrs	D.395-16e1	Max. 25	Max. 35
9	Ozone resistance 100 pphm, 20% strain, 37.7±1°C, 100 hrs	D.1149-17	-	No Crack
10	Ozone resistance 25 pphm, 20% strain, 37.7±1°C, 48 hrs	D.1149-17	No Crack	-
11	Adhesion test, kN/m	D.429	6.9	6.9

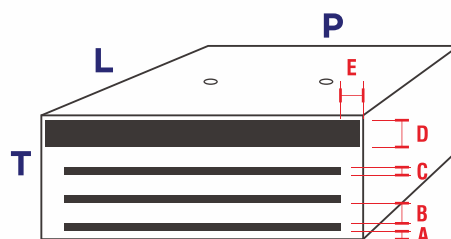
RANCANGAN ELASTOMER BEARING PAD (BANTALAN JEMBATAN)

1. Ukuran 400 x 400 x 50 mm



T	50	mm
L	400	mm
P	400	mm
A	Cover A/B	6 mm
B	Karet	9,2 mm
C	Plat	3 mm
D		10 mm

2. Ukuran 250 x 200 x 49 mm



T	49	mm
L	200	mm
P	250	mm
A	Cover A/B	3 mm
B	Karet	5 mm
C	Plat 1	3 mm
D	Plat 2	25 mm
E		10 mm

Pengujian Elastomer

1. Pengujian Sifat Fiska Vulkanisat Karet dilakukan oleh pihak independen, Balai Penelitian Perkebunan Karet - Bogor.
2. Pengujian Tekan Vertikal dan Tekan Horizontal dilakukan oleh pihak pusat, Balai Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan Departemen Pekerjaan Umum - Bandung.

NO	TYPE	MERK	CAPACITY	QTY
1	Rubber Mixing Mill Machine	Ex RRC	50 PK	2 Unit
2	Diesel Generator	Nissan	150 KVA	1 Unit
3	Rubber Cutting Tools	Ex RRC		1 Unit
4	Mesin Plong	Ex RRC		1 Unit
5	Mesin Pon	Ex RRC		1 Unit
6	Lathe Machine		4,5 kW 1000 mm	1 Unit
7	Driling Machine		2 PK 30 mm	4 Unit
8	Hack Saw Machine		180 mm	1 Unit
9	Welding Tools	Chang Cai	9,7 kW	4 Unit
10	Hot Press Hydraulics	XLB-1.160 MND	250 Ton	6 Unit
11	Hot Press Hydraulics		60 Ton	2 Unit
12	Hot Press Hydraulics	Qiongdiao Yadong (China)	100 Ton	4 Unit
13	Hydraulics Shearing Machine	01.DM 6250H		1 Unit
14	Compresion Moulding Press	Ching Kau	40 Ton	1 Unit
15	Plate Vulcanizing Press	Ching Kau	360 Ton	1 Unit
16	Mesin Tap (Tapping Machine)	DH16 (China)		3 Unit
17	Stoom Ketel		40 Kg/cm ²	2 Unit
18	Genset	Perkins	50 KVA	2 Unit
19	PLN		105000 W	1 Unit
20	Sandblasting	YK 220		1 Unit
21	Gas Cutter	Koike Beetle HC 60		1 Unit
22	Mesin Potong Plat	Ex RRC	8 mm	1 Unit
23	Kneather	Taiwan	55 liter	1 Unit



Rubber Mill Machine



Rubber Compound Machine



Rubber Compound



Hydraulics Shearing Machine



Sandblasting Machine



Steel Degreasing



Plate Preparation with Bonding Agent



Pon Press Machine



Hot Press Hydraulic



Finishing Area



Tapping Machine



Finishing Bearing Pad



Ready Product



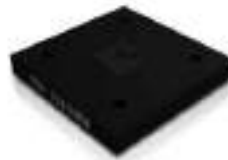
Delivery Service



Elastomer Bearing



Potongan Elastomer



Buffer Elastomer



Stooper Elastomer



Seismic Elastomer



Seismic Elastomer



Elastomer modifikasi



LRB Elastomer



Rubber Sheet



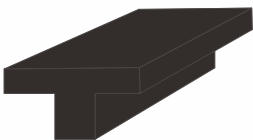
Rubber Sheet



Rubber Dock Fender



Rubber Bumper Square



Exp.Joint Dilatasi



Exp.Joint Stripseal



Exp.Joint Compression Seal



Exp.Joint Modular



Wheel Stooper



Rubber Speed Bump



Corner Guard



Wheelchock



Exp.Joint Finger



Mechanical Bearing



Exp.Joint Building



Exp.Joint Asphaltic Plug

Elastomeric Rubber Bearing Pad

Elastomeric Bearing Pad adalah bantalan struktural yang digunakan untuk menjembatani antara struktur atas dan struktur bawah pada jembatan maupun bangunan gedung. Fungsinya adalah untuk mentransfer beban vertikal, mengakomodasi pergerakan horizontal, serta meredam getaran dan rotasi akibat beban lalu lintas atau perubahan suhu. Dengan desain yang fleksibel namun kuat, bantalan ini membantu menjaga stabilitas dan umur panjang struktur.

Material

Produk ini dibuat dari campuran karet alam yang diperkuat dengan lapisan pelat baja di dalamnya, sehingga memiliki kekuatan tekan tinggi sekaligus elastisitas yang baik. Karet yang digunakan tahan terhadap cuaca, ozon, dan bahan kimia ringan, serta memiliki kemampuan deformasi yang stabil dalam jangka panjang. Kualitas material yang kami gunakan memastikan performa optimal sesuai standar teknis nasional dan internasional di lokasi dengan gangguan lalu lintas seminimal mungkin.

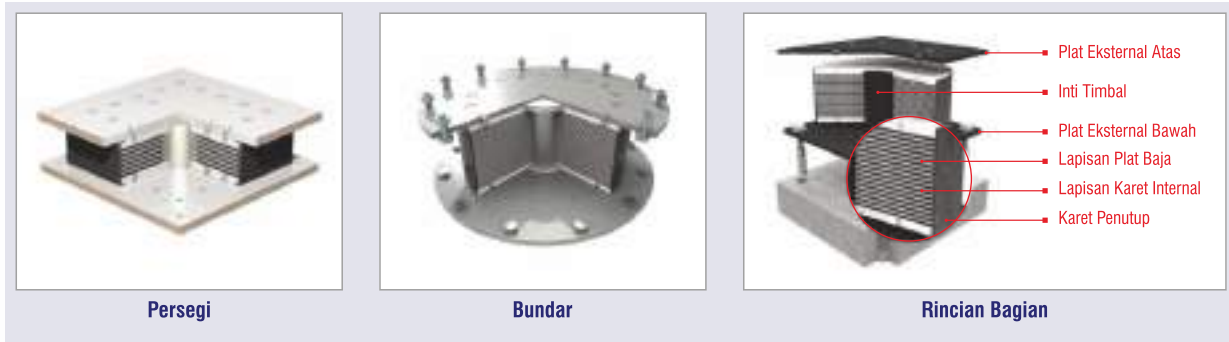
Standar Produk

- Standar Nasional Indonesia (SNI)
- American Association of State Highway and Transportation Official (AASHTO).



Seismic Isolator

Lead Rubber Bearing (LRB)



Produk

Lead Rubber Bearing (LRB) adalah isolator seismik yang dirancang untuk melindungi jembatan dan bangunan dari gempa. LRB terdiri dari lapisan karet elastomer, pelat baja penguat, dan inti timbal (lead core) yang berfungsi meredam energi seismik.

Fungsi

- Mengurangi Dampak Gempa: Menyerap dan mendispersikan energi seismik untuk melindungi struktur.
- Meningkatkan Stabilitas: Memungkinkan pergerakan terkontrol dan kembali ke posisi semula setelah gempa.
- Memperpanjang Umur Infrastruktur: Mengurangi risiko kerusakan akibat guncangan berulang.

Mengapa LRB Efektif Mengisolasi Gempa?

LRB bekerja dengan prinsip isolasi seismik, memungkinkan pergerakan horizontal yang meredam getaran sebelum mencapai struktur utama. Inti timbalnya menyerap energi gempa, sementara karet elastomer menjaga fleksibilitas dan kestabilan.

Keunggulan LRB Dibandingkan Elastomer Bearing Pad

- Meredam Energi Seismik: Inti timbal menyerap energi gempa, sedangkan Elastomer Bearing Pad tidak memiliki mekanisme redaman.
- Fleksibilitas Lebih Baik: LRB memungkinkan pergerakan lateral lebih besar untuk mengurangi gaya horizontal.
- Tahan Deformasi: Kembali ke bentuk semula setelah gempa, sementara Elastomer Bearing Pad lebih rentan berubah bentuk.
- Cocok untuk Wilayah Rawan Gempa: LRB lebih efektif untuk perlindungan infrastruktur dibandingkan Elastomer Bearing Pad.

Mechanical Bearing

Pot Bearing

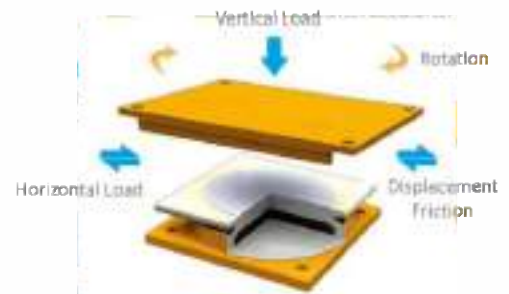
Produk

Pot Bearing adalah jenis bantalan jembatan berkapasitas tinggi yang dirancang untuk menyalurkan beban vertikal besar dari struktur atas ke struktur bawah. Produk ini terdiri dari pot atau wadah baja berisi bantalan elastomer, serta komponen baja lainnya seperti piston dan ring penahan. Pot Bearing dirancang untuk menahan gaya aksial, rotasi, serta memungkinkan pergerakan horizontal sesuai kebutuhan struktur, menjadikannya pilihan ideal untuk jembatan dengan bentang panjang dan beban dinamis tinggi.



Fungsi

Secara fungsi, Pot Bearing mampu mentransfer beban vertikal dalam jumlah besar sambil tetap memungkinkan rotasi dan pergeseran akibat perubahan suhu, beban lalu lintas, atau gaya seismik. Dibandingkan bantalan konvensional, Pot Bearing memiliki keunggulan dalam akurasi pergerakan dan kapasitas beban tinggi tanpa mengorbankan fleksibilitas. Sistem ini juga memberikan kestabilan jangka panjang serta minim deformasi permanen karena desainnya yang memperkuat daya dukung melalui kombinasi elastomer dan baja.



Aplikasi

Pot Bearing umum digunakan pada jembatan layang, jalan tol, jembatan kereta api, dan struktur bangunan besar lainnya yang membutuhkan daya tahan tinggi dan presisi dalam pergerakan struktural. Proses instalasi dilakukan dengan metode presisi tinggi dan diawasi secara ketat untuk memastikan kinerja optimal. Produk ini juga tersedia dalam berbagai jenis seperti Fixed, Guided, dan Multi Pot Bearing, yang masing-masing disesuaikan dengan karakteristik gerakan dan kebutuhan desain struktural.

Expansion Joint Compression Seal

Produk

Expansion Joint Compression Seal adalah sambungan ekspansi berbentuk profil karet elastomer yang dirancang untuk dipasang di antara celah struktur jembatan atau bangunan. Profil ini dipasang dengan tekanan (kompresi) ke dalam celah beton dan mampu menyesuaikan diri terhadap perubahan lebar celah akibat pergerakan struktur. Desainnya yang sederhana dan fleksibel menjadikannya pilihan efisien untuk celah pergerakan kecil hingga menengah.



Fungsi

Fungsinya adalah untuk menutup celah sambungan agar air, debu, dan kotoran tidak masuk ke dalam struktur, sekaligus mengakomodasi pergerakan horizontal maupun vertikal. Selain itu, Compression Seal juga membantu menjaga kelenturan sambungan dan memperpanjang umur struktur dengan meminimalkan risiko retak atau kerusakan akibat perubahan suhu dan beban dinamis.

Aplikasi

Produk ini banyak digunakan pada jembatan, jalan layang, dan gedung bertingkat, terutama di area dengan pergerakan sambungan terbatas. Instalasinya relatif mudah tanpa perlu pengelasan atau sistem mekanik kompleks, dan dapat disesuaikan dengan berbagai dimensi celah sesuai kebutuhan proyek.



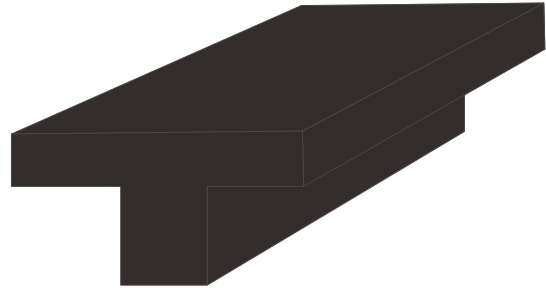
Expansion Joint Rubber Dilatasi

Produk

Rubber Dilatasi adalah sambungan elastomer berbahan dasar karet yang dirancang untuk dipasang pada celah atau sambungan struktur bangunan. Produk ini berfungsi sebagai elemen fleksibel yang menyatukan dua bagian struktur tanpa menghambat pergerakan alami bangunan akibat perubahan suhu, beban dinamis, atau getaran. Dengan material karet berkualitas tinggi, sambungan ini mampu menahan tekanan, air, debu, dan

Fungsi

Fungsi utama Rubber Dilatasi adalah mengakomodasi pergerakan horizontal dan vertikal antar elemen struktur, mencegah retak atau kerusakan pada permukaan beton dan finishing akibat ekspansi dan kontraksi. Selain itu, sambungan ini juga membantu menjaga kedap air dan menjaga kenyamanan pengguna bangunan dengan meredam getaran dan suara, terutama pada area yang dilalui kendaraan atau alat berat.



Tipe Dilatasi

- Dilatasi tipe T untuk lantai dasar dan bangunan lebih dari 1 lantai.
- Dilatasi tipe L untuk sisi dinding dan lantai, posisi anak tangga, dan posisi yang tidak memungkinkan untuk pemasangan tipe T.
- Dilatasi tipe Speed Bump untuk area parkir kendaraan, dan berfungsi ganda sebagai polisi tidur.
- Dilatasi Balok untuk bagian dinding dan bisa berfungsi sebagai Rubber Stopper.

Expansion Joint Asphaltic Plug

Produk

"Asphaltic Plug Joint" adalah sambungan jembatan fleksibel yang berfungsi menyerap pergerakan akibat ekspansi, kontraksi, dan beban lalu lintas. Terbuat dari campuran aspal modifikasi dan agregat khusus, sistem ini memberikan permukaan yang mulus, tahan air, serta mampu meredam getaran dan suara. Keunggulannya terletak pada kenyamanan berkendara, ketahanan terhadap cuaca ekstrem, dan minimnya kebutuhan perawatan.

Aplikasi

Secara teknis, pemasangan Siar Muai "Asphaltic Plug Joint" dimulai dengan pemotongan siar, pemasangan pelindung dasar, lalu pengisian material aspal panas yang dipadatkan secara bertahap. Pekerjaan ini dapat dilakukan dengan cepat dan efisien, sehingga sangat sesuai untuk proyek perbaikan maupun konstruksi baru, terutama di lokasi dengan gangguan lalu lintas seminimal mungkin.

Table Hasil Pengujian

Uraian	Metode Uji	Hasil Uji	Sesifikasi
1. Kondisi Campuran	-	Homogen	Semi Homogen
2. Kondisi Permukaan	-	Hitam	Hitam
3. Berat Jenis (25°C)	ASTM-D 70-90	1,4474	1,35 ± 0,10
4. Penetrasi (25°C ; 150 g ; 0,1 mm)	ASTM-D 5329	23	Maks. 30 dmm
5. Penetrasi (60°C ; 150 g ; 0,1 mm)	ASTM-D 5329	68	Maks. 100 dmm
6. Softening Point R&B, °C	ASTM-D 36-89	119	110-130°C
7. Flash Point COC, °C	ASTM-D 92-90	287	>250°C
8. Flow Test (45°C)	BS 2499	2	Maks. 3 mm

Material Asphaltic :

Bahan Binder Asphaltic Campuran Panas Agregat – Binder Asphaltic

Spesifikasi Agregat :

Aggregate Impact Value : < 15
Aggregate Crush Value : < 20
Aggregate Abrasion Value : < 20
Polished Stone Value : Greater than 55
Flakiness Index : < 25
Shape and Size Index Per BS 594 : < 60

Spesifikasi Binder :

Softening point : > 65 degrees C
(By ring and ball method-ASTM E28)
Flow resistance : < 5% (BS 2499)
Cone Penetration : < 40 dm
(At 25 degrees C, 150 g, 5 sec.-ASTM D217)
Extension Test : Pass 3 cycles of extension to 50%,
rate 3.2 mm/h, -5 degrees C (ASTM D1190/BS)



Expansion Joint Stripseal



Tipe DT-Z



Tipe WB-M

Produk

Expansion Joint Stripseal adalah sistem sambungan jembatan yang dirancang untuk mengakomodasi pergerakan memanjang pada struktur, terutama akibat ekspansi dan kontraksi termal. Sistem ini terdiri dari komponen baja dan seal karet khusus yang dapat diganti, memberikan fleksibilitas dan ketahanan tinggi terhadap beban lalu lintas.

Fungsi

Fungsi utamanya adalah menjaga kesinambungan permukaan jalan pada jembatan, mencegah kerusakan akibat pergerakan struktur, serta melindungi elemen di bawahnya dari air dan kotoran. Kelebihannya terletak pada daya tahan tinggi, perawatan yang relatif mudah, dan kemampuan meredam getaran.

Aplikasi

Stripseal banyak digunakan pada jembatan jalan raya, jalan tol, dan overpass, terutama yang memiliki celah pergerakan menengah. Sistem ini dipasang secara presisi dengan pengelasan dan pemasangan seal yang rapat, memastikan kinerja optimal dan umur pakai yang panjang.



Expansion Joint Modular

Produk

Expansion Joint Modular adalah sambungan ekspansi berkapasitas besar yang dirancang untuk jembatan dengan celah pergerakan yang sangat lebar. Sistem ini terdiri dari beberapa balok baja yang dihubungkan dengan seal elastomer dan komponen pendukung lainnya, memungkinkan pergerakan multi-arah secara simultan dengan kontrol yang presisi. Desain modular ini memungkinkan penyesuaian sesuai kebutuhan struktur.

Fungsi

Fungsinya adalah mengakomodasi pergerakan longitudinal, transversal, dan rotasional pada struktur jembatan akibat beban lalu lintas, perubahan suhu, atau aktivitas seismik. Selain itu, sistem ini juga mampu meredam getaran dan meminimalkan kebisingan, menjadikannya ideal untuk jembatan dengan volume lalu lintas tinggi dan tuntutan performa tinggi.



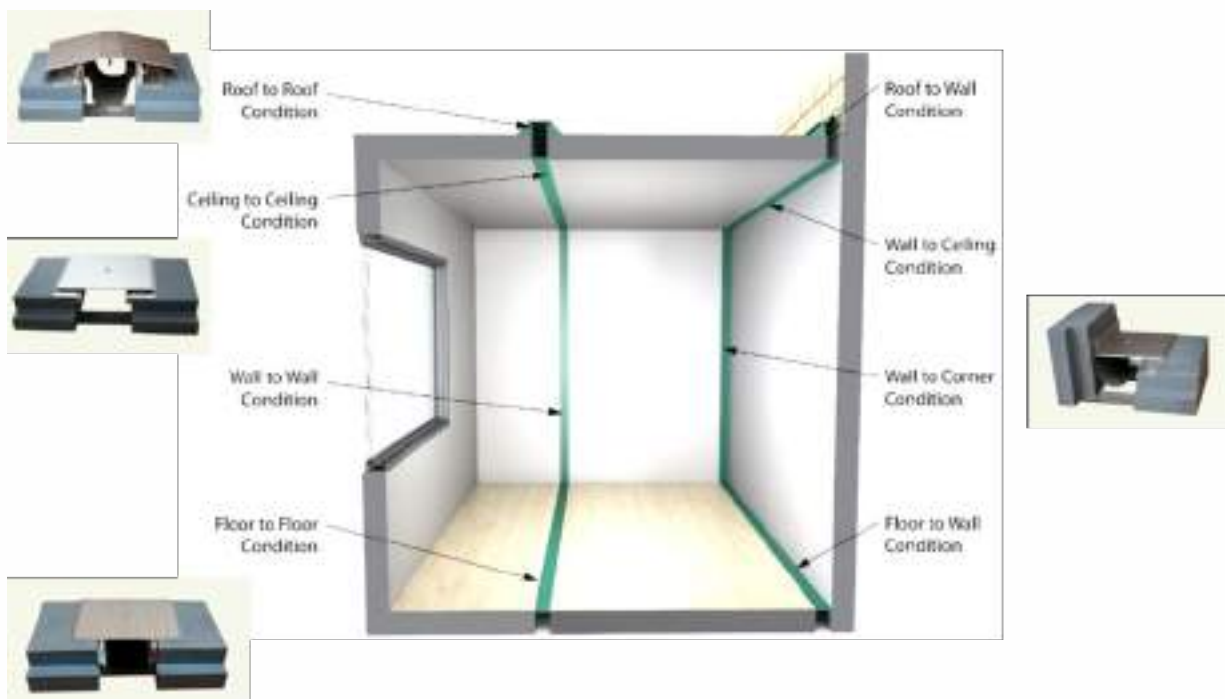
Aplikasi

Expansion Joint Modular umumnya digunakan pada jembatan bentang panjang, flyover, dan jalan tol layang. Instalasinya membutuhkan peralatan khusus dan dilakukan secara presisi untuk menjamin keandalan jangka panjang. Produk ini menawarkan solusi sambungan ekspansi yang kuat, fleksibel, dan tahan terhadap kondisi lingkungan ekstrem.

Expansion Joint Building

Produk

Expansion Joint Building adalah sambungan khusus yang digunakan pada struktur bangunan untuk mengakomodasi pergerakan akibat perubahan suhu, beban gempa, atau pergeseran tanah. Produk ini dirancang untuk menjaga integritas bangunan dengan memberikan ruang gerak yang cukup antar bagian struktur, tanpa mengganggu fungsi maupun estetika bangunan.



Fungsi

Fungsi utama dari Expansion Joint ini adalah mencegah retak atau kerusakan struktural yang disebabkan oleh ekspansi dan kontraksi material. Selain itu, sambungan ini juga membantu meredam getaran dan menjaga kenyamanan di dalam bangunan, khususnya pada area pertemuan antara dua blok struktur yang berbeda.

Aplikasi

Expansion Joint Building umum diaplikasikan pada gedung bertingkat, pusat perbelanjaan, rumah sakit, basement, serta area parkir. Pemasangannya disesuaikan dengan desain arsitektural dan kebutuhan teknis, tersedia dalam berbagai tipe seperti permukaan lantai, dinding, dan plafon, baik untuk area dalam maupun luar ruangan.

Rubber Sheet

Produk

Rubber Sheet adalah lembaran karet serbaguna yang diproduksi dari bahan karet alam (NR), sintetis (SBR, NBR, EPDM), atau campurannya, sesuai kebutuhan teknis dan lingkungan pemakaian. Produk ini tersedia dalam berbagai ketebalan, ukuran, dan spesifikasi, menjadikannya solusi fleksibel untuk berbagai aplikasi industri maupun konstruksi.



Fungsi

Fungsi utama Rubber Sheet adalah sebagai pelindung permukaan, peredam getaran, tahan benturan, serta penahan kebocoran atau pelapis kedap air dan udara. Selain itu, jenis tertentu juga memiliki ketahanan terhadap minyak, panas, bahan kimia, atau cuaca ekstrem, sesuai dengan karakteristik material dasarnya.

Material

1. Karet alam murni (NR)
2. Karet sintetis (CR)
3. SBR
4. EPDM
5. NBR
6. HNBR

Aplikasi

Rubber Sheet banyak digunakan pada industri manufaktur, otomotif, pertambangan, konstruksi, serta dalam sistem insulasi atau pelapisan lantai, dinding, dan mesin. Produk ini juga sering diaplikasikan sebagai gasket, seal, bantalan, hingga alas kerja untuk meredam suara atau getaran. Pemasangan yang mudah dan sifatnya yang dapat disesuaikan menjadikan Rubber Sheet solusi praktis dan ekonomis untuk berbagai kebutuhan teknis.

Rubber Bumper

Produk

Rubber Bumper adalah komponen pelindung berbahan karet yang dirancang untuk menyerap benturan dan mencegah kerusakan pada permukaan atau struktur yang sering mengalami kontak fisik. Produk ini dibuat dari karet berkualitas tinggi dengan daya tahan terhadap tekanan, cuaca, dan aus, sehingga cocok untuk pemakaian jangka panjang di berbagai lingkungan.

Fungsi

Fungsinya adalah untuk meredam energi benturan, mengurangi getaran, serta melindungi dinding, kendaraan, mesin, atau struktur lainnya dari kerusakan akibat tabrakan. Rubber Bumper juga membantu menjaga keamanan dan memperpanjang umur peralatan atau fasilitas yang digunakan dalam aktivitas operasional.



Aplikasi

Produk ini umum diaplikasikan di area loading dock, dermaga, tempat parkir, pabrik, gudang, hingga kendaraan industri seperti forklift dan truk. Tersedia dalam berbagai ukuran dan bentuk, Rubber Bumper dapat dipasang pada dinding, lantai, atau kendaraan, tergantung pada kebutuhan proteksi yang diinginkan.



Dimensi

Ukuran standar 150x110x1000 mm, terdapat 3 lubang dan jarak antar lubang 40 mm. Dilengkapi dengan Rubber Hole Plug sebagai penutup lubang baut dengan diameter 30 mm.

Rubber Dock Fender

Produk

Rubber Dock Fender adalah sistem pelindung berbahan karet yang dirancang untuk meredam benturan antara kapal dan struktur dermaga saat proses sandar. Produk ini dibuat dari karet berkekuatan tinggi yang tahan terhadap tekanan, gesekan, serta kondisi lingkungan laut yang keras, sehingga mampu memberikan perlindungan maksimal dan daya tahan jangka panjang.



Fungsi

Fungsi utamanya adalah menyerap energi benturan kapal saat bersandar dan mencegah kerusakan baik pada lambung kapal maupun struktur dermaga. Dengan fleksibilitas dan elastisitas tinggi, Rubber Dock Fender secara efektif mengurangi gaya tumbukan, menjaga keselamatan operasional, dan memperpanjang umur infrastruktur pelabuhan.

Aplikasi

Produk ini banyak digunakan di pelabuhan, dermaga industri, terminal kargo, dan area sandar kapal lainnya. Tersedia dalam berbagai tipe seperti D-type, V-type, dan cell fender, pemasangannya disesuaikan dengan ukuran kapal dan karakteristik dermaga. Rubber Dock Fender merupakan solusi penting dalam sistem perlindungan maritim yang andal dan efisien.



Wheelchock

Produk

Wheelchock adalah alat pengganjal roda berbahan karet padat yang dirancang untuk mencegah pergerakan kendaraan saat parkir, bongkar muat, atau dalam posisi diam. Produk ini dibuat dengan desain ergonomis dan material karet berkualitas tinggi yang tahan terhadap tekanan, cuaca ekstrem, dan permukaan yang licin.

Fungsi

Fungsinya adalah untuk memastikan kendaraan tetap stabil dan aman pada tempatnya, terutama di area dengan kemiringan atau aktivitas operasional yang intensif. Wheelchock membantu mencegah risiko tergelincir atau Bergeraknya kendaraan yang dapat membahayakan operator, peralatan, maupun lingkungan sekitar.



Aplikasi

Produk ini banyak digunakan di area logistik, bandara, pelabuhan, hingga fasilitas industri dan pertambangan. Cocok untuk berbagai jenis kendaraan seperti truk, trailer, forklift, hingga pesawat. Dengan pemasangan yang mudah dan desain yang kompak, Wheelchock menjadi bagian penting dari sistem keselamatan kerja di berbagai sektor.



				
 PT. TATA INSPEK ORIENTAL		 Peikuhaji Naga Perkasa	 PT. JALABERILAY NUSANTARA PRUKASA	 PT. ISTANA PUTRA AGUNG
	 PT. ASIAPARTS INDOTECH	 ZACKLIM	 PT. TARENAKA INDONESIA	
	 PT. Bansa Raya Mutakhir	 PT. BANS JAYA UTAMA	 AFM Aviasi	 PT. CEMERLANG BATA ROBUKITA
 CV. BILLITON HERO SUNSES	 PT. KENCANA CAKRA BUANA	 PT. SAMUDERA JAYA CARGO	 PT. Mulia Indah Persama	 e-way
 KUSA KONSUKSI ENTERPRIS	 PT. BANTANBARANG MESINDOTAMA	 41 Mulia	 PT. GHAZI INTI PRESISI	 JAGAT KONSUKSI
 PT. ADHIMUKTI KARYA PRATAMA	 PT. MITRA PRATAMA INDAH	 NIPPON PAINT	 RUSA DAHAGA	

mageba

KWANG WON
INDUSTRIAL CO.,LTD.

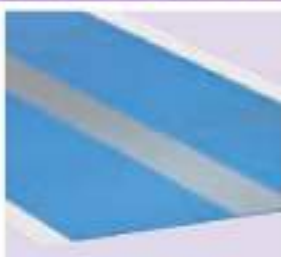
DSL Co.,Ltd
㈜디에스엘

MIGUA®



MIGUPREN

Corrugated jointing system and sealing strips



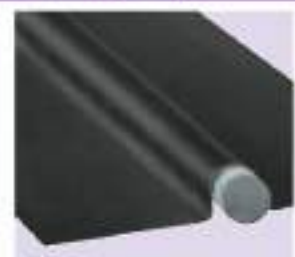
Sealing strip
MP 350 / MP 420



MIGUFLEX
Sealing strip FFD 40



Corrugated jointing
system WFB 550



Sealing strip
DK 550

PORTOFOLIO PENGALAMAN

PT KAKADA PRATAMA MANDIRI

NO	NAWA PERUSAHAAN	NAWA BARANG	PROYEK	TAHUN
1	KUMAGI KADIJO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK BINAMARGA	1988
2	PT BANGUN OPTASARANA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL CIBITUNG - CIKAMPEK	1989
3	KUMAGI KADIJO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK BINAMARGA	1989
4	PT HUTAMAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK FLYOVER PUTRI HIAU	1992
5	PT TRANS BAKRIE	RUBBER BEARING PAD	PROYEK BINAMARGA	1993
6	PT NINDIAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN MANGGARAI	1994
7	HUTAMAYALA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN LAYANG TANJUNGPRIK - FLUIT	1994
8	HANBO STEEL & HANDAI TOLANJO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL MANGGROGOL & FLUIT JAKARTA	1994
9	HUTAMA ALI BARAGA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN CENGKARENG - SOEKARNO HATTA	1995
10	PT HUTAMAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN AMPERAPALEMBANG	1996
11	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	FLYOVER JANTI YOGYAKARTA	2001
12	PT HUTAMAKARYA	RUBBER BEARING PAD	JEBATAN PEKANBARU	2002
13	BNAMARGA KARAWANG	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN WILAYAH KARAWANG	2002
14	BINAMARGA - TRANS BAKRIE	RUBBER BEARING PAD	PENGADAAN BARANG UNTUK WILAYAH INDONESIA TIMUR	2002
15	PT YASAPATRIA PERKASA	RUBBER BEARING PAD	FLYOVER NATAROP 43	2003
16	PT PP (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL PADALARANG	2003
17	PU KABUPATEN BOGOR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN DEPOK	2003
18	BINAMARGA - TRANS BAKRIE	RUBBER BEARING PAD	JEBATAN RANGKABAJA WILAYAH PAPUA	2003
19	BINAMARGA	RUBBER BEARING PAD	JEBATAN UNTUK WILAYAH ACEH	2003
20	PT WIJAYAKARYA - HUTAMAKARYAJO	RUBBER BEARING PAD	PACKAGE KAI KETAPANG JEPARALAMPUNG	2004
21	PT WIJAYAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALUR TANJUNGPRIK BARAT JLN RAYA BOGOR	2004
22	PT TRANS BAKRIE	RUBBER BEARING PAD	PROYEK APBN	2004
23	PT PP (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PEMBANGUNAN BALAI KARTIN JAKARTA	2004
24	PT HUTAMAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN PADANG	2004
25	PT HUTAMAKARYA - WIJAYAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN SURABADU	2004
26	PT WIJAYAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN YOGYAKARTA	2005
27	PT WIJAYAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN WILAYAH INDONESIA TIMUR	2005
28	PT WIJAYAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK APBN	2005
29	PT WAGNER BIRI INDONESIA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN RANGKABAJA	2005
30	PT BUKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK APBN	2005
31	PT WIJAYAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALUR KERETA API KROYA - YOGYAKARTA	2006
32	PT WAGNER BIRI INDONESIA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN RANGKABAJA	2006
33	PT HUTAMAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN WILAYAH MEDAN	2006
34	PT BUKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK APBN	2006
35	PUBOGOR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN KOTA BOGOR	2007
36	PT WIJAYAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN WILAYAH PADANG	2007
37	PT WIJAYAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEBATAN WILAYAH ACEH	2007

Update company Profile tahun 2025

NO	NAMA PERUSAHAAN	NAMA BARANG	PROYEK	TAHUN
38	PT WJAYAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK USAID ACEH	2007
39	PT WAAGNER BIRO INDONESIA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN RANGKA BAJA	2007
40	PT WAAGNER BIRO INDONESIA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN MIANMAR	2007
41	PT HUTAMAKARYA - WJAYAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN SURABADU	2007
42	PT HUTAMAKARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN WILAYAH MEDAN	2007
43	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK APBN	2007
44	PT BAKRIE CONSTRUCTION	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN DI IRIAN JAYA	2007
45	PU KABUPATEN BOGOR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN KABUPATEN BOGOR	2008
46	PT WAAGNER BIRO INDONESIA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN RANGKA BAJA	2008
47	PT WAAGNER BIRO INDONESIA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK HOTEL MERIDIAN DUBAI	2008
48	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN PADANG	2008
49	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN INDONESIA BAGIAN TIMUR	2008
50	PU KABUPATEN BOGOR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN KABUPATEN BOGOR	2009
51	PT JAYA KONSTRUKSI	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN MARINA ANCOL	2009
52	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN KALIMANTAN TIMUR	2009
53	PT BANGUN CPTA KONTRAKTOR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN ARE ACEH	2010
54	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PINTU AIR PILTA	2010
55	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN RANGKA BAJA BENTANG 50 M	2010
56	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN WILAYAH ACEH	2010
57	PT BAKRIE CONSTRUCTION	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN PT BAKRIE	2010
58	PT HUTAMAKARYA WILAYAH 1 MEDAN	RUBBER BEARING PAD	PROYEK BANDARA KUALA NAMU	2011
59	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN	2011
60	PT BAKRIE CONSTRUCTION	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PT BAKRIE CONSTRUCTION	2011
61	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK WADUK JATI BARANG SEMARANG	2012
62	PT JAGAT BAJA PRIMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PT JAGAT BAJA PRIMA	2012
63	PT HUTAMAKARYA WILAYAH 1 MEDAN	RUBBER BEARING PAD	PROYEK BANDARA KUALA NAMU TAHAP III	2012
64	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN	2012
65	PT BAKRIE CONSTRUCTION	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN PT BAKRIE	2012
66	PT ACSET INDONESIA TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PT ACSET	2012
67	PT WASKITA WIKAJA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK WADUK JATI BARANG	2013
68	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN	2013
69	PT BAKRIE CONSTRUCTION	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN PT BAKRIE	2013
70	PU BOGOR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN KABUPATEN BOGOR	2014
71	PT WRATAMA GLOBAL INDO JAYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN WRATAMA	2014
72	PT WJAYAKARYA PALEMBANG	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JAKARTA PALEMBANG	2014
73	PT NINDYA KARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN NINDYA KARYA	2014
74	PT NINDYA KARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK BENDUNGAN COPONG GARUT	2014

Update company Profile tahun 2025

NO	NAMA PERUSAHAAN	NAMA BARANG	PROYEK	TAHUN
75	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN INDONESIA BAGIAN TIMUR	2014
76	PT BAKRIE CONSTRUCTION	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN PT BAKRIE	2014
77	KAWAH APELAYAJO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PERLUASAN TERMINAL III BANDARA SOEKARNO	2014
78	ADI PERSADA GEDUNG	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PEMBANGUNAN GEDUNG	2014
79	PUBOGOR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN DI SUKABUMI	2015
80	PT WIJAYA KARYA BETON	RUBBER BEARING PAD	PROYEK LINGKAR TIMUR SUMEDANG	2015
81	PT WIJAYA KARYA BETON	RUBBER BEARING PAD	PROYEK FLYOVER KERETA API MAKASAR	2015
82	PT BUKAKA TEKNIK UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK BUKAKA	2015
83	PT BRANTAS ABI PRAYA (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK AKSES ROAD PLTA KP CISOKA, BANDUNG BARAT	2015
84	PT BAKRIE CONSTRUCTION	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN PT BAKRIE	2015
85	PT WIKA MAKASAR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PLTU MAKASAR	2016
86	PT WIJAYA KARYA DIV 3	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN SUNGAI MANGGAR	2016
87	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK LRT PALEMBANG	2016
88	PT PP (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN KALI SANJOYO SEMARANG	2016
89	PT KARYA MULIA NUGRAHA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN AIR TALANG QIAN	2016
90	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PERCEPATAN LRT TERINTEGRASI JAKARTA	2016
91	NINDYA JAYA - JAYA KONSTRUKSI, KSO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL SEMARANG SOLO	2016
92	KADII - MULTI, KSO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN RAWA BOKOR TANGERANG	2016
93	WIKA BETON	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN KERETA API MAKASSAR	2017
94	PT WIRATAMA GLOBALINDO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TALUDITI GORONTALO	2017
95	PT WIJAYA KARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL BAKULIEN	2017
96	PT WIJAYA KARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN TOL LAMPUNG	2017
97	PT WIJAYA KARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN FLYOVER PALEMBANG	2017
98	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL PEVATANG PANGGANG KAYU AGUNG SEKSI IV	2017
99	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK WADUK GODANG KARANGANYAR	2017
100	PT TOTALINDO EKA PERSADA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK THE STONES UBUD	2017
101	PT PULAU INTAN BAWA PERKASA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK GOLD COAST MIXED USA DEVELOPMENT	2017
102	PT PP - HK - NK (KONSORSIUM)	RUBBER BEARING PAD	PRPYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN HOLTEKOMP	2017
103	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL LAMPUNG	2017
104	PT WIJAYA KARYA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL LAMPUNG	2018
105	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL PALEMBANG	2018
106	PT TOTALINDO EKA PERSADA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK THE STONES UBUD	2018
107	PT TOTAL BANGUN PERSADA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK LIVING WORLD PEKANBARU RIAU	2018
108	PT STC - NRC, KSO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK INFRASTRUKTUR LIDO, JL RAYA SUKABUMI	2018
109	PT PP (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PEMBANGUNAN BENDUNG DI KAMUJO - BANTUL	2018
110	PT BRANTAS ABI PRAYA (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PEMBANGUNAN SEMBAYAT BARU	2018
111	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	LRT JAKARTA	2018

Update company Profile tahun 2025

NO	NAMA PERUSAHAAN	NAMA BARANG	PROYEK	TAHUN
112	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	WADUK GANDANG KARANGANYAR	2019
113	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PEMBANGUNAN LRT ZONA 5 SUMATERA SELATAN	2019
114	WASKITA BETON PRECAST	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL CIBITUNG - CIJUNING	2019
115	HUTAMA - MODERN - MITRA, KSO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK DOUBLE-DOUBLE TRACK MANGGARAI - JATINEGARA	2019
116	PT BRANTAS ABI PRAYA (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN TANJUNG ENIM	2019
117	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL TRANS SUMATERA RUAS SIGLI - BANDA ACEH	2019
118	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL TRANS SUMATERA RUAS SIGLI - BANDA ACEH	2020
119	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PRASARANA LRT LINTAS PELAYANAN 2 KUNINGAN DUKUH ATAS	2020
120	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK LRT JABODEBEK	2020
121	PT PP (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK BOGOR RING ROAD SEKSI III - A	2020
122	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL CIBITUNG CIJUNING SEKSI 2	2020
123	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL PRABUMULIH - MUARA ENIM ZONA 7	2020
124	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL TRANS SUMATERA RUAS SIGLI	2020
125	PT PP (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK BOGOR RING ROAD SEKSI III - A	2020
126	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JL TOL PRABUMULIH - MUARA ENIM PALEMBANG	2020
127	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PRASARANA LRT LINTAS PELAYANAN 2 JAKARTA	2020
128	PT ADHI KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK LRT LINTAS PELAYANAN 2 KUNINGAN-DUKUH ATAS	2021
129	PT WIRATAMA GLOBALINDO JAYA	RUBBER BEARING PAD	WGI-374	2021
130	PT BARA FUROT NAGATA & PT SURYA MURAKABI ABADI, JO	RUBBER BEARING PAD	PENGANTIAN JEMBATAN RUAS BTS KOTA MEMPAWAH-PINUH-PONTIANAK	2021
131	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	JALAN TOL CIBITUNG-CIJUNING SEKSI 2	2021
132	PT BRANTAS ABI PRAYA (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PEKERJAAN JEMBATAN DAN BOX TRAFIC	2021
133	PT PP (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PEMBANGUNAN JEMBATAN BOGEG & FO KA BOGEG	2021
134	PT INDO TRANS KONSTRUKSI	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN GIRDER B30	2021
135	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JL TOL CIBITUNG CIJUNING SEKSI 4	2021
136	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JL TOL CIBITUNG CIJUNING SEKSI 1	2021
137	PT WIJAYA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL CISUMDAWU	2021
138	PT ISTANA PUTRA AGUNG	RUBBER BEARING PAD	JALUR GANDA KA SOLO BALAPAN - KADIPIRO	2021
139	PT WIJAYA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL CISUMDAWU SEKSI 4A, SUMEDANG	2022
140	PT HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL BINJAI - STABAT - LANGKAT ZONA 2	2022
141	PT PP (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK STS MARTADINATA - JL TOL SERPONG - CINERE	2022
142	PP-MK-SBPS, KSO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN KAWASAN INDUSTRI TERPADU BATANG	2022
143	PT WASKITA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	RAIEG	2022
144	PT WIJAYA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK MAKASAR	2022
145	PT PAKUHAJI NAGA PERKASA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL - SERANG, BANTEN	2022
146	PT WIJAYA KARYA (PERSERO), TBK	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL CISUMDAWU SEKSI 4A	2022
147	PT WIRATAMA GLOBALINDO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN GIRDER BENTANG 20 M	2022
148	PT RAJAWALI SAKTI UTAMA	RUBBER BEARING PAD	JEMBATAN GIRDER BENTANG 30 M	2022

Update company Profile tahun 2025

PORTOFOLIO PENGALAMAN

PT KAKADA PRATAMA MANDIRI

NO	NAMA PERUSAHAAN	NAMA BARANG	PROYEK	TAHUN
149	PT HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL BINJAI - LANGSARUAS BINJAI ZONA 2	2022
150	PT INDO TRANS KONSTRUKSI	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN RANGKA A40 UNIT 2-PPE	2022
151	HYUNDAI E&C PT PP (PERSERO) TBK	RUBBER BEARING PAD		2022
152	PT RAJAWALI SAKTI UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK RB-197	2022
153	PT DANUSARI MITRA SEJAHTERA	RUBBER BEARING PAD	SB 2211-032	2022
154	PT CIWENINDO MITRA PERKASA	RUBBER BEARING PAD		2022
155	FIKRINDO PUTRA JAYA	RUBBER BEARING PAD	FPJS-001	2022
156	PT HUTAMA KARYA (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK ICB PACKAGE LIMS-02	2022
157	PT MITRA PRATAMA INDAH	RUBBER BEARING PAD		2022
158	PT HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL BINJAI	2023
159	ABIPRAYA - BUMI KARSA - CPA, KSO	RUBBER BEARING PAD	PEMBANGUNAN JALAN BEBAS HAMBATAN SEKSI 6B	2023
160	HKI-ACSET-NK, KSO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL PROBO LINGGO-BANYUWANGI	2023
161	PT TUNGGAL MANDIRI JAYA	RUBBER BEARING PAD	PRESERVASI JALAN PARI GI-TOLAI	2023
162	PT WIRATAMA GLOBALINDO JAYA	RUBBER BEARING PAD	WGI-581	2023
163	PT HUTAMA KARYA INFRASTRUKTUR	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL TRANS SUMATERA RUAS BINJAI	2023
164	PT BUANA MASA METALINDO	RUBBER BEARING PAD		2023
165	PT WIRATAMA GLOBALINDO JAYA	RUBBER BEARING PAD	WGI-574	2023
166	PT HUTAMA KARYA (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	ICB PACKAGE LIMS-02, UTARA MAIN CANAL UPGRADING	2023
167	PT INDO TRANS KONSTRUKSI	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN GIRDER A30-PJ	2023
168	PT MITRA PRATAMA INDAH	RUBBER BEARING PAD		2023
169	PT PAKU HAJI NAGA PERKASA	RUBBER BEARING PAD		2023
170	PT INDO TRANS KONSTRUKSI	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN GIRDER B12-MK	2023
171	PT RAJAWALI SAKTI UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK RB-206	2023
172	PT PP (PERSERO)	RUBBER BEARING PAD	PROYEK TOL KATARAJA SEKSI 1	2023
173	PT WIRATAMA GLOBALINDO JAYA	RUBBER BEARING PAD	JEMBATAN GIRDER BENTANG 20M	2024
174	WKA - PP - KVMK - HKI, KSO	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JALAN TOL JAKARTA - CIKAMPEK II	2024
175	PT RAJAWALI SAKTI UTAMA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN GIRDER BENTANG 20 M	2024
176	PT TVAS PRASTADHIGANA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK PENGUJIAN PADA RUJAL JALAN TOL SEMARANG	2024
177	PT ADHI - SWS, KSO	RUBBER BEARING PAD	PEMBANGUNAN JEMBATAN PANDANSIMO	2024
178	ABIPRAYA - KARTA, KSO	RUBBER BEARING PAD	LANJUTAN PEMBANGUNAN EMBUNG KIPP DAN	2024
179	PT INDO TRANS KONSTRUKSI	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN RANGKA C-70 RKS	2024
180	PT MUTIARA INDAH PURNAMA	RUBBER BEARING PAD		2024
181	PT PAKU HAJI NAGA PERKASA	RUBBER BEARING PAD		2024
182	CV TERBIT TERANG GEMILANG	RUBBER BEARING PAD		2024
183	CV ANUGERAH SEJAHTERA	RUBBER BEARING PAD		2024
184	PT BILLITON HERO SUKSES CEMERLANG	RUBBER BEARING PAD	PEKERJAAN PENGGANTAIAN JEMBATAN AIR SEI BARU	2024
185	PT GHAZI INTI PRESISI	RUBBER BEARING PAD		2024
186	PT SURYA MURAKABI ABADI	RUBBER BEARING PAD	PRESERVASI JALAN DAN JEMBATAN DALAM KOTA PONTIANAK	2024
187	PT CONSORCIO ALKA FER LDA	RUBBER BEARING PAD	PROYEK JEMBATAN WAY UNO TIMOR LESTE	2024
188	PT MITRA PRATAMA INDAH	RUBBER BEARING PAD		2024

Update company Profile tahun 2025

NO	NAMA BARANG	PROYEK	TAHUN
1	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK TOL CIBITUNG - CIKAMPEK	1990
2	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK PUTRI HIJAU FLYOVER	1992
3	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK BINA MARGA	1993
4	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK JEMBATAN PLUIT	1994
5	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PENGADAAN BARANG WILAYAH INDONESIA TIMUR	2002
6	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK JEMBATAN RANGKA BAJA WILAYAH PAPUA	2003
7	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK JALAN & JEMBATAN PALANGKARAYA	2004
8	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK JEMBATAN KALI SANJOYO SEMARANG	2016
9	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN CIAPUS BOGOR	2018
10	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	JEMBATAN MUARA GEMBONG BEKASI	2019
11	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI VI PALEMBANG	2020
12	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PEMBANGUNAN FLYOVER GANEFO	2023
13	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK JEMBATAN RANGKA	2023
14	EXPANSION JOINT/STRIP SEAL	PROYEK JEMBATAN RANGKA	2024
15	EXPANSION JOINT/DILATASI	PROYEK KEJAKSAAN AGUNG	2024
16	EXPANSION JOINT/DILATASI	PROYEK BALI INTERNATIONAL HOSPITAL	2024
17	EXPANSION JOINT/DILATASI	GEDUNG AEON MALL TANGERANG	2024
18	EXPANSION JOINT/RUBBER SEAL	PROYEK PT KAVEZTA	2024

NO	NAMA BARANG	PROYEK	TAHUN
1	RUBBER FENDER TYPE ROLL	DERMAGA JAKARTA	2003
2	RUBBER FENDER TYPE CELL	DERMAGA WAEKELLO SUMBA BARAT	2004
3	RUBBER FENDER TYPE V	DERMAGA MARBULAH ACEH	2005
4	RUBBER FENDER TYPE CELL	DERMAGA TELUK GURITA	2006
5	RUBBER FENDER TYPE V	DERMAGA DI MEDAN	2010
6	RUBBER FENDER TYPE CELL	DERMAGA PETROKIMIA GRESIK	2011
7	RUBBER FENDER TYPE D	DERMAGA PUPUK KALI MANTAN TIMUR	2013
8	RUBBER FENDER TYPE V	DERMAGA PERIKANAN SUBANG	2014
9	RUBBER FENDER TYPE A	DERMAGA PERIKANAN	2015
10	RUBBER FENDER TYPE V	PROYEK PELABUHAN PUNGGUR KABIL. KEC. NONGSA	2016
11	RUBBER FENDER TYPE U	PROYEK LRT PALEMBANG	2017
12	RUBBER FENDER TYPE V	PROYEK TRANSCON INDONESIA	2023

Update company Profile tahun 2025

NO	NAMA BARANG	PROYEK	TAHUN
1	RUBBER BUMPER	GUDANG PABRIK ABC KARAWANG	2013
2	RUBBER BUMPER	PROYEK PERGUDANGAN LEGOK	2014
3	RUBBER BUMPER	PROYEK GUDANG GARUDA FOOD	2015
4	RUBBER BUMPER	GUDANG PABRIK KRATINGDENG	2016
5	RUBBER BUMPER	GUDANG SHARP	2016
6	RUBBER BUMPER	PROYEK LIVING WORD PEKAN BARU	2017
7	RUBBER BUMPER	TRMS BANJARMASIN	2019
8	RUBBER BUMPER	PROYEK HOTEL ALOFT	2020
9	RUBBER BUMPER	PROYEK PT ADHIDAYA CIPTAKHARISMA	2024
10	RUBBER BUMPER	PROYEK PT JEBSEN & JESSEN TECHNOLOGY INDONESIA	2024
11	RUBBER BUMPER	PROYEK PT OMETRACO ARYA SAMANTA	2024

NO	NAMA BARANG	PROYEK	TAHUN
1	RUBBER SHEET	PROYEK EXIT TOL GEDE BAGE BANDUNG	2019
2	RUBBER SHEET	PROYEK LRT LINTAS CAWANG BEKASI 2020	2020
3	RUBBER SHEET	PROYEK TOL CIBITUNG-CLINCING	2021
4	RUBBER SHEET	PROYEK TOL KATARAJA	2022
5	RUBBER SHEET	PROYEK JALAN TOL BINJAI-LANGSA	2023
6	RUBBER SHEET	PROYEK JAPEK 2	2023
7	RUBBER SHEET	PEMBANGUNAN JEMBATAN PANDANSIMO	2024
8	RUBBER SHEET	JALAN TOL AKSES PATIMBAN	2024
9	RUBBER SHEET	JALAN TOL AKSES IKN	2024
10	RUBBER SHEET	JALAN TOL AKSES PIK 2	2024
11	RUBBER SHEET	PROYEK ZONA 4 BINRAN	2024

NO	NAMA BARANG	PROYEK	TAHUN
1	WHEEL CHOCK	DERMAGA JAKARTA	2003
2	WHEEL CHOCK	DERMAGA WAEKELLO SUMBA BARAT	2004
3	WHEEL CHOCK	DERMAGA MARBULAH ACEH	2005
4	WHEEL CHOCK	DERMAGA TELUK GURITA	2006
5	WHEEL CHOCK	DERMAGA DI MEDAN	2010
6	WHEEL CHOCK	DERMAGA PETROKIMIA GRESIK	2011
7	WHEEL CHOCK	DERMAGA PUPUK KALIMANTAN TIMUR	2013
8	WHEEL CHOCK	DERMAGA PERIKANAN SUBANG	2014
9	WHEEL CHOCK	DERMAGA PERIKANAN	2015
10	WHEEL CHOCK	PROYEK PT GAMA TRITUNGAL PRATAMA	2023
11	WHEEL CHOCK	PROYEK PT JALA BERIKAT NUSANTARA PERKASA	2023
12	WHEEL CHOCK	PROYEK PT JALA BERIKAT NUSANTARA PERKASA	2024

Update company Profile tahun 2025



Pada tahun 1993 **PT. Kakada Pratama** mendapatkan **Penghargaan Upakarti** dari Presiden kedua Republik Indonesia **Bpk. Soeharto**, sebagai kategori *Jasa Kepeloporan* untuk produk Elastomeric Rubber Bearing Pad di Indonesia.
 Pada tahun 1994 mendapatkan **Penghargaan Anugerah Citra** sebagai kategori *Penggerak Pembangunan* dari Cipta Karya Indonesia oleh Bpk. Abdul Ghofur.

Pada tahun 2018 **PT. Kakada Pratama** ikut serta dalam pembangunan **Transportasi Light Rail Transit (LRT) Palembang**, untuk penyediaan dan pemasangan *Bearing Pad, Rubber Sheet dan Rubber Pad Stellbox*.





 www.kakadapratama.co.id

 [/kakada.pratama](https://www.facebook.com/kakada.pratama)

 [@kakadapratama](https://www.instagram.com/kakadapratama)

 kakadapratama.mandiri@gmail.com
kakada@kakadapratama.co.id

 Jl. Batutulis Jayatunggal No. 3 Bogor 16133

 (0251) 8326922